

해외 배낭여행 결과보고서

(여행팀명 : 스카이 바이크)

I 개요

- 여행기간 : 2013. 10. 22(금) ~ 10. 30(수)
- 국 가 : 영국, 이탈리아, 스위스, 프랑스
- 견학시설 : 국가별 교통시설(공공자전거 등) 및 문화시설 등
- 팀 인원 : 3명(김찬석, 박상화, 배덕한)
- 주요내용
 - 친환경 교통시설 관리의 선진국인 프랑스, 이탈리아 등 서유럽 지역 견학을 통해 공단 발전방향 접목
 - 서유럽의 문화 체험 및 관련시설 견학을 통해 창의적 사고 개발
- 일 정
 - 제 1~2 일차 : 영국 시내 교통시설 견학, 문화탐방(대영박물관 등)
 - 제 3~6 일차 : 로마 교통시설 견학, 문화탐방(바티칸시국, 콜로세움 등)
 - 제 7 일차 : 스위스 교통시설 견학, 융프라우 등정
 - 제 8~9 일차 : 프랑스 교통시설 견학, 문화탐방(베르사유 궁전, 에펠탑)



영국(대영박물관)



이탈리아(공공자전거)



이탈리아(베니스 수상배)



스위스(융프라우호)



유로레일(스위스 ⇒ 프랑스)



프랑스(에펠탑)

II 영국

1. 국가 개요

- 국 명 : 그레이트브리튼 북아일랜드 연합왕국, 영국 연합왕국
- 면 적 : 241,752km²
- 인 구 : 약 5천 880만명
- 민 족 : 앵글로 색슨, 켈트
- 언 어 : 영어
- 1인당 GNP : 45,575 \$ (2011년 기준)
- 화폐단위 : 파운드 (£)
- 종교 : 영국 국교, 카톨릭, 개신교, 기타
- 주요산업 : 서비스산업, 제조업, 금융업



2. 시설 견학



바클레이스(Barclays) 시스템



바클레이스(Barclays) 이용



바클레이스(Barclays) 시설물



이층버스



자전거 전용도로



자전거 이용



이층버스



오토바이 주차장



도보위 차량 주차

- 보리스 존슨 시장의 불도저 정신으로 런던 공공 자전거 공유 정책이 탄력이 붙어 활발하게 운영 중, 자전거에 바클레이스(Barclays)라고 쓰여져있는 것을 보고 자전거와 관련된 고어이거나 자전거를 발명한 사람의 이름으로 생각했으나 재정적으로 후원하는 은행의 이름이라 함
- 자전거 전용 도로가 잘 정비되어 있었으며, 일반 도로에서도 자전거를 우선으로 하는 교통정책을 펼치고 있었음
- 좁은 도로 여건을 십분 활용하기 위해, 2층 버스 운행, 보도위 주차장 오토바이 전용 주차장도 잘 정비 되어 있음.

3. 문화 탐방

[대영제국 박물관]

- 위 치 : 영국의 런던 블룸즈베리
- 설립년도 : 1753년
- 규 모 : 4층짜리 건물
- 특 징
 - ▶ 영국에서 가장 오랜 역사를 가지고 있는 세계에서 가장 큰 규모의 박물관 중의 하나로 평가받고 있다.
 - ▶ 찬란한 꽃을 피웠던 전성기 때의 그리스 문화와 고대 이집트 문화를 한눈에 볼 수 있는 유일한 곳이기도 하다.



대영제국 박물관 정문



대영제국 박물관 후문



대영제국 박물관 안

Ⅲ

이탈리아

1. 국가 개요

- 국 명 : 이탈리아공화국
- 정부형태 : 공화제
- 면 적 : 301,230km²
- 인 구 : 6천 1백만명
- 민 족 : 이탈리아인
- 종 교 : 가톨릭교
- 언 어 : 이탈리아어
- 기 후 : 지중해성
- 주요산업 : 농업, 광업, 공업
- 병역제도 : 지원병제
- 1인당 GNP : 37,046 \$ (2011년 기준)
- 화폐단위 : 유로화



2. 시설 견학



스마트 바이크 시스템



바이크미 시설물



바이크미 이용자



이탈리아 택시



교통표지판



지하철 역표시



수상보트 이용



세련된 경전철



지하철 역표시



톨게이트



바닥 교통표지판



차량 진입차잔 시설(자동)



청소차량 1



청소차량 2



청소차량 3

- 이탈리아 밀라노는 바이크미 BikeMi라고 불리는 자전거 공용제가 있음,
BikeMi 시스템은 공용 자전거 이용 시스템으로 2008년 12월 시작
되어 152 곳에 무려 2350여개가 운영되어 공용제 중에서도 규모가
가장 큼.
- 경전철, 수상보트 등 다양한 교통수단이 발달함
- 관광지에 적합한 세련된 표지판이 정비되어 있었으며, 도보자
편의 중심의 교통시설들도 인상적이 었음
- 공공시설물 밀라노 두오모대성당 광장 청소차량으로 환경정비,
효율적으로 인력과 시간을 줄일수 있음

2. 문화 탐방

[트레비분수, 스페인광장]

- 특 징 : 영화 “로마의 휴일”로 유명해 진곳, 분수를 등지고 동전을 던지면 다시 로마로 돌아온다는 속설의 스토리텔링 인기.



트레비 분수



스페인광장



판테온

[로마 콜로세움]

- 개관년도 : 80년
- 규 모 : 직경 긴 쪽 188m, 짧은 쪽 156m, 둘레 527m
- 특 징 : 고대 로마시대의 원형 경기장, 공공 오락시설로 사용



포룸 로마룸



빅토르 엠마누엘 2세 기념관



콜로세움

[이탈리아 피렌체]

- 위 치 : 이탈리아 토스카나주
- 특 징 : 빨간 지붕으로 유명한 도시, 영화 “냉정과 열정사이”로 유명



피렌체 전경



피렌체를 잇는 베기오 다리



단테 생가 앞

[이탈리아 베니스]

○ 118개섬, 400여개의 다리로 만들어진 인공섬. “물의 도시”



베니스 수상택시



수상 이동수단 곤도라



운하

[카프리섬&나폴리항구]

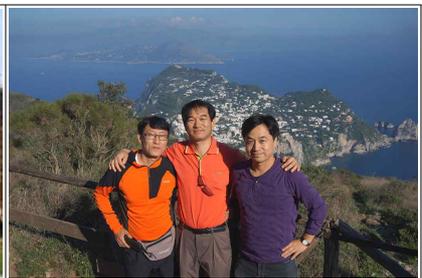
○ 과거 로마 황제들의 별장이 있는 아름다운 섬, 미니버스 형태의 작은차들이 선착장에서부터 섬 정상까지 운행



나폴리항 전경



나폴리항에 위치한 카스텔 누우보성



카프리섬 전경

IV 스 위 스

1. 국가 개요

- 국 명 : 스위스연방공화국
- 정부형태 : 연방공화제
- 면 적 : 41,290km²
- 인 구 : 약 760만
- 기 후 : 해양성, 대륙성, 지중해성
- 민 족 : 독일계, 프랑스계, 이탈리아계
- 종 교 : 가톨릭교, 개신교, 이슬람교
- 언 어 : 독일어, 프랑스어, 이탈리아어, 로망슈어
- 1인당 GNP : 84,983 \$ (2011년 기준)
- 주요산업 : 금융업, 관광산업 등



2. 시설 견학



- 산악지역이 많아 불리한 여건에도 불구하고, 유로레일과 기차, 엘리베이터, 버스, 자전거 등을 활용한 교통시설이 잘 정비되어 있었음. 특히 4천 미터가 넘는 융프라우까지 기차레일과 엘리베이터를 통한 관광자원화시킨 것이 매우 인상적임

3. 문화 탐방

[융프라우(얼음궁전, 전망대)]

- 유럽의 지붕, 알프스산맥의 대표 국가. 집과 자연환경 등이 아름다운 동화속의 마을로 안내하고 있다.
- 산악열차 개통 100주년을 넘어 다양한 볼거리 제공 및 테마관광 코스를 새롭게 만들어 효율적으로 관광을 즐길 수 있게 함.



V

프랑스

1. 국가 개요

- 국 명 : 프랑스공화국
- 정부형태 : 공화제
- 면 적 : 547,030km²
- 인 구 : 6천만명
- 민 족 : 골족
- 종 교 : 가톨릭교, 개신교, 이슬람교
- 언 어 : 프랑스어
- 1인당 GNP : 44,404 \$ (2011년 기준)
- 화폐단위 : 유로화
- 기 후 : 해양성, 대륙성, 지중해성
- 주요산업 : 농업, 공업, 서비스업, 에너지
- 병역제도 : 지원병제



2. 시설 견학



벨리브 주차대



벨리브 이용



벨리브 시스템



주요 관광지 버스운행



지붕형 자전거



야간 자전거이용

- 자전거 일주 대회인 '투르 드 프랑스'로 알려진 프랑스의 파리는 공공자전거의 성공 모델임. 2007년 7월 도입한 '벨리브'는 전세계 공공자전거 정책의 교과서로 꼽힘.
- 시민 누구나 29유로(4만여원)를 내면 파리 전역 1700곳에 놔둔 자전거 2만3000여대를 필요할 때마다 쓸 수 있음
- 벨리브 도입 5년여 동안 자전거 이용자는 55% 늘었고, 자동차 교통량은 25% 줄었다는 통계도 있음
- 자전거 주차장, 지붕형 자전거 등 편리한 정책을 다양하게 시도

3. 문화 탐방

[에펠탑]

- 개관년도 : 1889년
- 규 모 : 300m
- 개발동기 : 1889년 파리만국박람회
- 특 징
 - ▶ 완공 당시 “모파상”과 같은 예술가와 지식인들의 사이에서 흥물이 라는 비판을 받음, 현재는 세계인이 사랑하는 곳
 - ▶ 건설 후 40년간 세계에서 가장 높은 인공탑



에펠탑 야경



세느강에서 바라본 에펠탑



에펠탑에서 바라본 파리 야경

[개선문]

- 위 치 : 프랑스 파리
- 개관년도 : 1836년

- 규 모 : 50m×45m
- 개발동기 : 나폴레옹 승전 기념
- 특 징 : 근래들어 꺼지지 않는 불씨를 만들어 전사자들의 영혼을 위로



개선문 무명용사의 무덤



멀리서 바라본 개선문



상제리제 거리

[루브르박물관]

- 위 치 : 프랑스 파리
- 개관년도 : 1793년
- 개발동기 : 루브르 궁전을 미술관으로 사용
- 특 징
 - ▶ 프랑스 국왕들의 소장품으로 시작하여 1793년 국민의회에 의해 공개하였고 현재 세계 최대의 예술작품을 소장한 박물관
 - ▶ 근래들어 유리 피라미드 조형물을 건립하여 아름다운 조화로 제2의 부흥기를 맞고 있다



루브르박물관



루브르박물관안



점심식사 달팽이요리

VI 견학 소감

□ 총 평

- 언젠가 책에서만 보아왔던 문화의 고장, 서유럽을 가보고 싶었는데 이번 해외배낭여행을 통해 이루게 되어 감사의 말부터 전하고 싶다.
- 우선, 영국, 이탈리아, 스위스, 프랑스를 여행하면서 느꼈던 것 중 가장 첫 번째는 옛것을 소중히 한다는 것이다. 오래되었다고 무조건 없애고 새로 만드는 우리와 달리 오래될수록 그 멋과 전통을 소중히 함으로써 시간이 지나 더욱 값어치가 높아져가는 그들의 지혜를 배울 필요가 있다.
- 또한, 도시의 콘텐츠 하나하나에 역사가 있고 이야기가 있다. 전 세계인들은 바로 그 것을 보고 싶어 하는 것이다. 물론, 도시 건물 자체가 웅장하고 자연환경이 매우 아름답지만 이야기가 있기에 더욱 가보고 싶고 느껴 보고 싶게 하는 것이다.
- 마지막으로 관광객들을 배려한 안내물, 사인물 그리고 그들의 보이지 않는 자부심까지 세계적인 문화강국, 관광대국으로 이끌고 있는 것은 아닌가 생각해 본다.

□ 공원·공공시설·주차장 분야

- 유럽은 도시내 공원들이 많다. 특별한 인공적인 편의시설보다는 쉴 수 있는 환경을 만들어 지역인들과 타지인들 모두 즐길 수 있게 한 것이 인상 깊었고, 공원내 안내도는 자세히 설명 및 디자인도 좋았음!
- 우리 광안대교와는 규모가 다른 교량이지만 이탈리아 베니스에는 다리마다 사연과 애칭이 있다. “탄식의 다리”로 이름붙여진 베니스의 어느 볼잘 것 없는 다리에는 수만명의 관광객들이 사진을 담기에 바쁘다.
- 서유럽지역도 역시 주차장 문제는 심각함
 - ▶ 우리와는 근본적으로 다른 것이 소형자동차를 이용하는 것
 - ▶ 공공주차장 또한 셀프형식으로 주차시간에 맞게 이용금액을 투입하고 출차 하는 시민들이 인상적이었고 태양광 이용 주차관리기가

있어서 정전시에도 정산관리가 가능함

- 공공시설분야에는 색깔별 분리수거통 및 실내 소화전이 투명으로 되어 있어 관리에 편하고 소화기는 벽면에 부착하여 높게 설치되어있음

□ 친환경시설·에너지효율향상·녹색정책분야 등

- 공공자전거 시설물은 유럽의 모든 지역에 설치되어 있고 자전거 출퇴근 및 자전거 보관시설 등 많은 인구가 이용하고 있고 장려함.
- 유럽은 39개국 65개 자전거단체가 자전거연합체(ECF)를 꾸려 자전거 활성화와 정책을 입안하는 등 자전거 정책을 선도하고 있고, 우리나라도 차량과 자전거가 도로를 나눠 쓴다는 인식과 자전거도로 같은 인프라를 확산할 필요가 있다.
- 유럽의 모든 시설은 100%가 친환경시설이라고 말할 수 있을 정도임.
 - ▶ 숙박시설 : 전자식 비데를 사용하지 않고 기계식 비데 사용
 - ▶ 공원시설 : 공원 환경에 저해하지 않도록 높은 가로등 설치
 - ▶ 관광지 : 가급적 현대시설 사용 제한
- 우리나라와 같이 전체 조명을 사용하지 않고 부분 조명을 사용함으로써 에너지 효율적인 생활을 하고 있음
 - ▶ 숙박시설의 경우, 천정 조명이 없고 침대앞 조명, 욕실조명, 입구 등의 식으로 조명 배치